

123-ל-א

ישיבה מס. 7 של המועצה האזורית אונג  
מיום ז' בשבט תשי"ד (11.1.54)

נוכחים: ז. מטחרי, יו"ר, כ. לוי, ש. צדוק, ד. ארליך, מ. מרקוביץ,  
ד. ציטאיאט, כ. בורשטיין, ס. סמוחה, י. קחטן, ש. זייף,  
א. עזרא

ב. פורטיס, מזכיר המועצה.

א. רופנו, ח.נ. אנהייזבר, ד. פרלמן, עובדי המועצה.

נעדרים: י. כהן

סדר היום: אשור פרטיכל מישיבת המועצה מס. 6  
אשור המלצות ועדת הרשיונות  
בעית האבטלה  
בעיות המעברה (כביש - החבורה)  
שאלת הסעד

מזכיר המועצה פותח את הישיבה ומברך את יו"ר המועצה החוזר לניהול המועצה לאחר מחלה ממושכת.

26. אשור פרטיכלים.

מזכיר המועצה מבקש מחברי המועצה למסור הערותיהם על פרטיכל מישיבת המועצה מס. 6.  
מר י. קחטן: מבקש שהפרטיכלים יהיו מלאים יותר.

מר ד. ארליך: אני מבקש להקנות בדף 4, סעיף "הצעות לסדר היום", אמרת: "אני פניתי ליו"ר המועצה ונכח כשיחה גם מר כהן, שהבטיח לברר את הדבר" ולא "יו"ר המועצה פנה בעשר לזה למר כהן ובקש ממנו לברר ולהקנות את הדבר".

המועצה מאשרת את הפרטיכל של ישיבת מס. 6 עם ההקנות של מר ד. ארליך.

27. אשור המלצות ועדת הרשיונות.

מזכיר המועצה מוסר כי ועדת הרשיונות המליצה בישיבתה מס. 3 על מתן רשיונות למר י. גולדבלום בקריה אונג למכלה ולמר בלומברג את שולמן בקריה אונג למשקאות חריפים. הנהלה המועצה אשר את המלצות הנ"ל, ועכשו על מליאת המועצה לאשר באופן סופי.

מר ד. ציטאיאט: כפרטיכל של ועדת הרשיונות מופיעה הטלצה בקשר להלוקה חלב בקריה אונג ומתן שני רשיונות חדשים למחלקי חלב. מדוע הדבר לא הובא לאשור הטליאה?

היו"ר: ועד קריה אונג בקש לעכב את האשור הסופי כי בעית הלוקה החלב בקריה אונג יובא לדיון חדש בועד המקומי. אני חושב כי הועד ראוי לדרוש דבר זה והמועצה חייבת לעכב.

מר ט. מרקוביץ: ברצוני לדעת מהי הפרוצדורה במקרה של עכוב.

היו"ר: אין פרוצדורה. אם ועד מקומי מבקש לעכב לזמן מה אשור רשיון, יש לעשות זאת. המועצה מאשרת את המלצות ועדת הרשיונות.

28. בעיות האבטלה.

היו"ר: בקשו לכולל בסדר היום של הישיבה את בעית האבטלה במעברה. אין ביכולתי, מבחינה בריאות ומפני שזמן רב אינני מטפל בעניינים, למסור פרטים על המצב. מבקש את מר סמוחה לעשות זאת.

מר ט. סמוחה: מצב האבטלה חמור. יום יום נרשמים בלשכה כ-150 איש, ואין הם מקבלים עבודה. פנינו למועצה ובאזרחת קבלנו אשור ל-800 ימי עבודה במסגרת עבודות דחק. הודעה לכך הודרו 30 פועל משכוע שעבר. בעוד שבועיים פועלים אלה יתחלפו ב-30 פועלים אחרים. יתר הנרשמים מקבלים סדורים שונים, כ-2 או 3 ימים בחודש. ברור כי זה לא מספיק. עלינו לדאוג לעבודה רבה יותר. כ-35 איש היו עובדים בטלילה הכבישים בקהיה אונג, אולם גם עבודה זו נפסקה.

היו"ר: מה הן האפשרויות לסדר עבודות בסביבה?

מר ט. סמוחה: ישנם כמה פרסטים בסביבה, פרדס פרחיה, גוט, גורביץ, דייספלד ובהם עובדים ביום כ-25 - 30 איש מהמעברה. באוניברסיטה עובדים לאט כי יש עכוב כנראה בהכנייה שלה. ואלה העובדים הם, 4 או 5 במספרם. הם בעלי מקצוע.

היו"ר: מה בקשר לכביש לחל-השומר?

מר ט. סמוחה: אחרי 15 בינואר יחזרו לעבודה חלק מהפועלים האזוריים שפוטרנו.

מר ד. ציטאיאט: עוד לפני החגים דברו על בעיה האבטלה. קוו או לפתרון, אולם דבר זה לא הלה. דובר אז על האוניברסיטה, על הכביש לבית החולים על בית החולים עצמו. לא ראינו דבר מכל זה. במקומות האלה מקבלים פועלים כחוף לאזור ובלי

ובלי אשור הלשכה. יש למצוא פחרון לבעיה זאת.

היו"ר: ברצוני לדעת אם העובדים במקומה האלה הגיעו למקום עבודה דרך הלשכה או לאו.

מר ד. ציטאי: מדוע באזורים אחרים לא מקבלים פועלים מאזורנו, ואצלנו מקבלים פועלים מאזור אחר? ישנם פקידים באזור, בעלי מקצוע, אשר אינם יכולים לעבוד כי אין מקומות עבודה לאזור לפקידים.

מר א. עזרא: מדוע מדברים רק על מצב העבודה במעברה? קיימת בעיה קשה גם בכפר אוננו.

היו"ר: אם ברצונכם להרחיב את הדיון, אין התנגדות לכך.

מר י. קהטן: עד כמה שידוע לי, אזור כמו שלנו אינו צריך לסבול מחוסר עבודה. האבטלה

אצלנו עומדת בסימן שאלה, יש אבטלה ויש גם עבודה. יש אפשרות להסל את האבטלה.

אנו נמצאים באזור העשייה גדול, אולם אין ספול מספיק. וכזה כולנו אשמים. יש

להייב את "רסקו" לקבל פועלים, גם את האוניברסיטה וגם את תל ליטווינסקי. יש

גם מובטלים - פקידים, אשר סובלים יותר מאחרים בחוסר עבודה. בתל אביב ישנה

אפשרות של סדורים לפקידים, ואצלנו לא. אני פונה ליו"ר המועצה בבקשה להסל במרכז

הלשכה ולהבטיח מקומות עבודה בתל אביב לפקידים שלנו. אני מציע להקים ועדה

מורכבת מחברי המועצה שהסל בסדר פקידים פועלים בעבודה.

מר כ. לוי: ברצוני לומר לכם כי ענין האבטלה באמת חסר. ראש משפחה מקבל עבודה ליומיים

בחדש. המשפחה שלנו מטופלת בילדים רבים וקשה להן להתפרנס. יש למצוא פחרון.

יש לפעול במועצה הפועלים לסדור פועלים. הפקידים שלנו מהכים לפעמים שנה ויותר

לסדור ויש לעשות מאמצים לקשור אותם על הלשכה בתל אביב.

מר א. עזרא: לפני 3 דשים בישיבת המועצה בה נדונה בעיה האבטלה ואלה לא הוזמנתי,

אמרתי כי לא נמצא פחרון לבעיה האבטלה. אם לא ידאגו ויפשו עבודה לכולם המצב יהיה

כל יום יותר חמור. מר שמוחה אמר כי 140 איש נרשמים בלשכה, אולם יש הרבה מחוסרי

עבודה שלא הולכים להרשם בלשכה. המצב הוא באמת כפי שתואר ע"י אלה שדברו לפני,

אולם לא רק במעברה, אלא גם בקריה אוננו. ישנו חלק של השכונים, רסקו ב' אשר אפשר

לחת לו שם "שכון מחוסר עבודה". האנשים הולכים יום יום לבני ברק להרשם ולא

מקבלים עבודה. מר שמוחה דרש דאגה במוסדות. אולם איזה מוסדות? אני מציע לקבל

החלטת בכל הרשויות המקומיות ולהקים ועדות כלליות, בהשתתפות המובטלים, והן

יפנו לממשלה, למשרד העבודה ולכנסת בדרישה לפחר את הבעיה. מה שמר ציטאי

אמר בקשר לעבודים באזור וגרים במקומות אחרים לא נכון. כי אם כן, צריכים להגיד

למר פורטיס שגר בפחה תקוה, לא לעבודה אצלנו כמוצבר המועצה.

מר מ. מרקוביץ: בעצם דברו כבר כל חברי המועצה על השאלה וכולם הגיעו למסקנה כי

המצב הוא חמור. אולם אין נראה פחרון באפק. ברצוני לשאול אם הנועח המושבים,

ההתישבות ומוסדות אחרים לא יכולים לפעול בכיוון זה. העבודה כיום זמנית בלבד,

ויש צורך למצוא פחרון של קבע. אולי חלק קטן יסכים לעלות על הקרקע, במושבים או

בקבוצים.

מר ד. ארליך: אני מסכים עם דעתו של מר מרקוביץ ויש להתחיל בהסברה לאנשים. אולם

כרגע האנשים רעבים ויש לדאוג לקבל ממשרד העבודה אשור ל-2000 ולספק עבודה

למחוסרי עבודה.

היו"ר: טרם נכנסתי לתוך הענינים, כי עוד קשה לי, אולם שמעתי כן, וידעתי גם בזמן

מחלתי כי חברים דאגו לכך, על המצב הקשה. אינני מקבל את דעתי של מר מרקוביץ

כי הפחרון נמצא בהתישבות. זה שני דברים לחוד. אינני אומר כי לא צריך ללכת

להתישבות. אני בעצמי ספלי בזה וכ-80 ישובים חדשים קשורים אפי כי הקשתי אותם.

אולם במצב הקיים, ועם 140 איש רשומים בלשכה, וזה המצב האמיתי, אין זה פחרון.

יתכן שיש לעשות פעולה כזאת, אולם אין לקשור אותה עם הפעולה החדשה לפחרון.

האבטלה. אינני גורס כי חקלאי טוב יהיה האיש שילך להתישבות מחוץ הכרם. אם היו

דורשים ממני להציע לאיש ועב ללכת להתישבות, לא הייתי מקבל זאת. כאשר איש יעבוד

10 - 15 יום בחדש, אז אהיה מוכן לדבר איתו על זה, אולם כשהאיש הזה עובד רק

יומיים בחדש, אי אפשר להציע לו ללכת להתישבות. הצעה מרקוביץ טובה לכשעצמה,

ויש לדאוג שאם ישנם אנשים מוכנים ללכת להתישבות, יש לעזור להם. השאלה היא מה

עושים עם 140 איש במעברה, ואני מסכים עם השאלה. מר עזרא שיש יותר מזה, אולם

עלי לדבר רק על מה שדובר כאן, עלינו לחלק ואלה הן הצעות לא מחושבות, את השאלה

לשני חלקים נפרדים: אלה, במה אנו יכולים להקל, עם חוספת עבודות דחק. זה לא

יהיה פחרון לבעיה, אולם אנו חייבים לעשות. השגנו 800 ימי עבודה, אפשר להשיב

עוד 1000. חייבים לחדש את העבודה בפקישים ולשלוח עוד 20 איש לעבודה. במידה

וכריאותי האפשר לי זאת, אסלבענין הכביש לתל השומר ואני סבור כי אפשר להוציא

לפועל את העבודה. בית, אין אנו יכולים לקבל ענינים אשר לא שייכים לנו, כי אז

נשקל לנו עצמנו ולאחרים. אין אנו יכולים להתליף את תפקידה של ההסתדרות ואינני

רוצה לשחרר את לשכה העבודה מהדאגה לאבטלה.

אני מציע לא לסכוס את הדיון על הסעיף הזה ולקיים ישיבה מיוחדת בהשתתפות אנשי

ההסתדרות ולשכה העבודה בבני ברק ובמרכז הלשכה. אנו לא נוכל לבד גם לאחר קבלת

החלטות לבצע אותן. על המועצה לעשות רק את שלה ואני מוכן לקבל הצעות. יש לחזור

על הבנקים שישחררו את האלוואות עבור הכבישים. אולם גם אז, לאחר שנשלח 20 איש ל

לעבוד בכביש ואת הפועלים לעבודות דחק, שוב לא יהיה פחרון סופי. כיוא, כשנתחיל

לחלק עבודה, יופיעו בלשכה גם אלה אשר לא נרשמו, כדי לעזור לפחרון סופי, אנו לא

צריכים להעמיס את הכל על עצמנו. מר עזרא אומר כי המצב הוא חמור בכל המקומות. לא מחפידנו לדון על הכנסת המקומות אחרים. אנו נשמה כשנוכל לפתור את שאלותינו אנו.

קיים דבר חשוב מאוד, חל השומר. אני רוצה שנדע כי זה מקום עבודה שילך ויגדל, אולם אנו עוד לא תופסים את החשיבות של השטח הזה. בבית החולים יש כבר 900 מטות עומדים עוד להגדיל. גם מה שידוע לי, יש סכויים להחזיר אחרים למקום עבודה זה, ושם אפשר יהיה לשלוח הרבה פקידים ופועלים. אני רוצה להגיד למר ארליך כי אני מסכים אתו כשאומר שיותר לפקיד מחוסר עבודה לעבוד גם בעבודה אחרת. אולם גם זה לא נכון, כי אותו הפקיד אשר רוצה להשיג עבודה אחרת לא מקבל אותה. חלק מהפקידים במעברה ניסו לעבוד באבטיחים, אולם לא הצליחו. בכל אופן, תלוי בנו לחדש את העבודה בכביש ולהוסיף 1000 ימי עבודה במסגרת עבודה זה. לא תלוי בנו רק זה. טלילת הכביש לחל השומר והעבודה בתל השומר עצמו. כדי לבצע כל הדברים האלה, יש צורך בשותף: והוא מרכז הלשכה, מועצה הפועלים ולשכה העבודה בבני ברק. מה ברצוני להשיג: מספר ימי עבודה קבועים בתל השומר. ואז אינני מכריז מלחמה נגד איזה פועל העובד שם. ידוע לי כי אם יבוא איש מהאזור שלנו לה"א וידרוש עבודה, יגידו לו כי הוא לא גר בה"א ולכן אין בידי המוסדות האפשרות לתת לו עבודה, ואז ברור שתעמוד השאלה איך איש מה"א יכול לעבודה באזור שלנו. אולם, אם נלך בדרך זו, אף אחד לא יקבל את עמדתנו. חל השומר הוא מקום ארצי, ורק במקרה נמצא בשטח שלנו. אי אפשר להבטיח אותו רק לאנשי האזור. עלינו לדרוש כי חלק מהעבודה שם תהיה בשבילנו.

בסכום דברי: המועצה לא תעשה את המלאכה בלי שותפה, ענין ההתיישבות לא יפתור את השאלה, אולם אם יש אפשרות לעשות פעולה בכוון זה, תהיה בה ברכה. המועצה מוכנה מצדה ממחר לדאוג להקטנת האבטלה, ולהוסיף פועלים לאזור עבודות שהן. אני מציע כי נסיל על המזכיר לבוא בדברים עם ההסתדרות ולשכה העבודה בבני ברק ועם מרכז הלשכה ולקבוע ישיבה מיוחדת לדיון על בעיות האבטלה. בישיבה זאת נביא הצעה, ועד אז כל אחד מכם יוכל להכין את הצעותיו.

מר י. קחטן: אני זוכר כי באחת הישיבות הראשונות אמרת כי יש תקווה להקמת מפעל העשיית באזור.

היו"ר: ברצוני לענות. אני היים חוב לאנשי המעברה. הקמת שכונ קבע. היה זכות ביני לבין הקרן הקיימת. העמידו את האדמה למטרה זו, אולם הקרן הקיימת רצתה להקים בנינים בני קומותיים ושלוש קומות. התנגדתי לכך והתוכחתי אתם. קבלתי רק היום מכתב ממחלקת התכנון של הקרן הקיימת בעשר לתכנון השכונ במעברה, המקבל את עמדי. בהתאם לזה לא יהיו בנינים בני שלוש קומות. יהיו 800 יחידות דו-משפחה-יות בנות קומה אחת וחלק קטן של שתי קומות. יהיו גם כמה דירות בבית אחד, אולם בקומה אחת, וזה יותר טוב מקומותיים או שלוש קומות. השטח הזה נקרא שטח העשיית. את הדבר הזה אפשר היה לבצע אילו לא היו כמה קשיים ביורוקרטיים, ע"י הקמת שכונ זה אפשר יהיה לפתור את שאלת מרכזי התעשייה. לו הייתי יודע שאפשר יהיה להבטיח את התכנית הזאת מהר, לא הייתי דואג, אולם כיום זה לא יפתור את שאלת האבטלה. אני אהיה גם פוכן, לאחר הישיבה על האבטלה להקים ועדה שתטפל בבעיה.

מר סמוחה סלח: עם הכנת התקציב החדש לבית החולים, יש לעשות מאמצים להכניס אנשים לעבודה שם.

היו"ר: אינני חושב שיש צורך בהצבעה. אני נוהן שתי אפשרויות לבצע את הצעותי בקשר לפעולה המועצה, ולא לסכם את הדיון עד לישיבה המיוחדת.

מר א. עזרא: אני דורש להקים ועדה שלנו בהשתתפות מובטלים שתלך לקריה וחדרוש עבודה.

מר מ. מרקוביץ: אולי אפשר באותה הישיבה להזמין גם ב"כ הנועת המושבים, בהתאם להצעת האבטלה קיימת בכל הארץ ואנו לא נצליח להתגבר עליה, אלא לכמה חודשים.

היו"ר: אם נשמע הרצאה מאיש הנועת המושבים, נשמע רק הרצאה אולם לא נחקדם לקראת פתרון הבעיה. נעשה זאת בישיבה אחרת ולא באותה הישיבה עם אנשי ההסתדרות והלשכה אין טעם כרגע לעשות הפגנות, עלינו לדון קודם כל כאן. אם לא נמצא פתרון, נראה אז מה עלינו לעשות. אני חוזר על הצעתי ומבקש ממר עזרא לא לעמוד על הצעתו אלא להצביע יחד עם יתר חברי המועצה.

מר א. עזרא: אני עומד על הצעתי.

בהצבעה קבלה הצעת היו"ר 10 קולות (ז. מסחרי, כ. בורשטיין, ש. זייף, ד. ציטאיאט, כ. לוי, ס. סמוחה, ש. צדוק, מ. מרקוביץ, י. קחטן, ד. ארליך).

הצביע נגד 1 (א. עזרא).  
בעד הצעתו של מר עזרא הצביע רק המציע.

29. בעיות המעברה (כביש - החבורה).

מר ד. ציטאיאט: יש לנו שבעיות שונות; אולם בסדר היום רק שאלות הכביש וההחבורה. מדוע העמידו רק את זאת?

היו"ר: זה על סדר היום. בפעם הבאה נביא עוד בעיות.

ד. ד. ציטאיאט: תקון הכביש למעברה מהחלק לשני חלקים. קודם כל הרחבת הרחבה עליו הוחלט עוד בישיבת המועצה מס. 5 ועד כה לא יצא לפועל.

היו"ר: סוללבונה כבר קבל את הכסף הדרוש וכבר נגשים לעבודה.

מר ד. ציטאיאט: השלב השני; הכביש עצמו. תקון הרחבה זה דבר חלקי, אולם הכביש עצמו מהווה בעיה חמורה. אוטובוסים רבים מהתפסים ודבר זה יכול לגרום לסכנה נפשוה. הדבר טוען מהירות וזריזות בעבודה. יש לזפת את הכביש והדבר יחסוך כסף ויטמע אסונות. אני מונה ליו"ר המספל בזה, להצב להקדיש השומה לב מיוחדת לדבר. חברה עמידו, משרד העבודה והמועצה צריכים להיות המטנים את העבודה.

מר כ. לוי: הייתי מציע לדון גם על בעיה הדואר נוטף לכביש והחבורה.

היו"ר: דבר זה אינו מופיע על סדר היום.

מר י. קחטן: ברצוני לדעה אם התקון של הכביש שהציעתם - שהחילו כבר, הוא תקון עליו הוחלט כמועצה.

היו"ר: התקון הנעשה כעת הוא במסגרת עבודתה הדחוק.

מר א. עזרא: ברצוני לדעה אם כאן מקבלים רק החלטות. מזכיר המועצה הודיע לנו בישיבת הקודמת שיוצאים כבר לעבודה. מדוע לא התחילו?

מר ד. ארליך: אני רוצה לדבר על עצם סדר היום. אנו יושבים כאן בישיבת השביעית שלנו. מדברים ולא עושים. על הועד המקומי עצמו לדאוג לדברים אלה. המועצה חייבת לדאוג רק למועצה ולא לכל ועד מקומי בפני עצמו. המועצה לא יכולה לקחת על עצמה את תקון הכביש הזה.

היו"ר: קריה אנו לא השלם פרוטה עבור הכביש במעברה. מדברים על הכביש למעברה, לא מפני שהליב בקריה אנו פחות חשוב. איש המעברה היו בסולל בונה ומיפים אלה יגשו לעבודה. המעברה החליטה לזפת את הכביש ובצדק פנו אלינו. סללנו כביש והוא נהרס, כי לא היה טוב. אמרנו אז להוציא עוד סכום כסף כדי שהכביש יהיה בסדר, אולם לא שמעו אותנו. באחי בדברים עם כמה גורמים ונדע כי קיימת קרן מיוחדת של שני מליון ל"י. שישנה גם עמידו, ואולי יהיה צורך להשיג הלואה כדי להשלים את הסכום, הדרוש. אין התנדדות עקרונית לדבר. ישבנו עם אנשי עמידו והם צריכים להשתתף בסלילה הכבישים. יש קרן גם במ.ע.צ. לתקון הכבישים במעברה. לפני שנה שפכנו קורקר אולם זה לא עזר הרבה. המעברה מציעה עכשו לנהל מ"מ עם המוסדות ואני סבור פי עלינו לסייע להם בדבר.

מרי. קחטן: אני מבקש שהמחנדים יבקר במקום ויבדוק אם טיב העבודה כך שהכרה דן לא הדרוש הקונים נוספים.

המועצה רשמה לפנייה את ה בקשה הועד המקומי לנהל מ"מ עם גורמים שונים כדי לזפת את כביש הגישה למעברה.

מר פ. בורשטיין: אם כי הפעם נכללו בסעיף בעיות המעברה רק שאלות הכביש והתחבורה, רצוננו לקיים דיון רחב יותר על המצב הקיים במקום הזה. בישיבת ההנהלה האחרונה נסינו לבדוק את כל העניינים, אולם הגענו להסכמה כי אי אפשר לעבור על כל הבעיות בישיבה אחת.

בקשר להתחבורה: היחם פגישה עם הנהלת "דן" ובה השתתפו ב"כ כל הישובים שבאזור. כל אחד קבל רשות הדבור וכל אחד הסביר בדברים כרופים את המצב הישוב שאותו הוא מייצג, בין יתר השאלות, דובר בישיבה הזאת על השאלה הכספית, על התחבורה, על היחס של הנהגים לגבי הנוסעים, על אי שמירת לוח הזמנים, באופן מיוחד למעברה, על הצפיפות כאוטובוסים, על חוסר סככות על המחירים המופרזים בקוי האזור. בענין זה; ציינו כי בקוי פ"ח - ת"א ובני ברק - ת"א ישנם מחירים לחתנות בדרך, למשל עד קולנוע רמה כ"ג. דבר זה אינו קיים לגבי הקו במעברה - קתיה - ת"א. ראש המועצה הודיע בישיבה כי לא ישלים עם המצב הזה והבע ברור על השאלה. ב"כ המעברה הבעו תוספת אוטובוסים בלילה. היחם הצעה לקיים פעם בחדש ישיבה של ועדת התחבורה של המועצה ושל החברה לדיון כל השאלות. החברה הדון על הבעיות והצעה לנו.

היו"ר: הצטרפתי מאד כי מר זייף, יו"ר ועדת התחבורה, לא השתתף בישיבה עם אנשי דן, אולם במידה ונגיע להסכם עם אנשי דן לקיים פעם בחדש ישיבה משותפת, יצטרך מר זייף לרכז את כל האמר. עמדנו בישיבה הזאת עם דן על 4 נקודות: (1) החברה צריכה לקבוע את לוח הזמנים יחד איתנו. (2) אין מספר מספיק את אוטובוסים, באופן מיוחד בקו למעברה. (3) שאלת המחירים, ויחם הנהגים בנוגע לשאלה זאת. (4) הדר-ישום המיוחדות של כל ישוב וישוב. ענין הסככות עמד על הפרק כי היא שאלה חשובה מאד. אנו מבקשים ממר זייף ללחוץ על דן.

מר ד. ציטאיאט: אני גם רוצה לעמוד על שאלת התחבורה כלילה. יש לעשות מאמץ ולהסדיר את הענין. יש אוטובוס אחד בשעה 8 ואחד בשעה 10. זה בהחלט לא מ"פיק.

היו"ר: בישיבה אם אנשי דן דרשנו לתאם את ההנועה כלילה למעברה עם התנועה בל לקריה אנו.

מר ד. ציטאיאט: שמעתי כי התחבורה בבוקר במעברה הסתחרה ואני מודה על כ"י.

המצב נשאר קשה בערב והפועלים סובלים הרבה כדי לחזור הביתה מאזור רמת גן.  
יש להגיד את מן פר האוטובוסים בשעות אלה. כמו כן, אני מבקש השומה לב מיוחדת  
לענין הסכנות.

מר י. קחטן: אני מבקש, בישיבה הקרובה עם אנשי דן, לדרוש הקמה חהנה נוספת בין  
בני ברק לבין הפינה לחל ליטוינסקי. לקו 51 שי שלוש החנוה 48 ולקו 58 אף אחת.

מר ש. צדוק: קיימת כעת החבורה ישירה מקריה אונז לחל אביב, בשעות הבוקר. רצוי היה  
בכל אופן להוסיף עוד אוטובוס ישיר בשעה 6.30 בבוקר. אני מבקש לרשום על סדר  
היום בישיבה הקרובה של המועצה את שאלת הסלפון. כמו כן אני מבקש להכין שלטים  
עם לוח נסיעה מהחנות החשובות.

מר מ. מרקוביץ: צריכים לדון על שאלת החנועה ביום ששי. האנשים צריכים להגיע הביתה  
בזמן, נאין אוטובוסים במספר מספיק. השרות הישיר אינו מסדר. אני מציע כי  
הנוסעים יפנו לאחר כל מקרה לוועדה החבורה כדי שהועדה תוכל לספל מיד בענין.

מר כ. בורשטיין: אני חושב שבדבר הזה צריך לספל מזכיר הועד המקומי בקריה אונז.  
היו"ר: הצעתו של מר מרקוביץ טובה. החושבים ימסרו לחברי הועדה והם יספלו בכך. טוב  
מאד שהענינים יהיו מרוכזים בידי אדם אחד.

מר כ. לוי: אין אוטובוס ישיר מהמעברה בשעות הבוקר. כמו כן נכנסים הרבה אוטובוסים  
לקריה אונז ולא למעברה.

היו"ר: יש לדרוש שיכנסו למעברה אותם האוטובוסים שנכנסים לקריה אונז.

מר ש. צדוק: אני חושב כי כאן לא ענין של התחרות בין שני הש הישובים, אלא שרות  
נאה לצבור.

היו"ר: שמענו דו"ח על המצב בחבורה ואני סבור כי היות ואין חלוקי דיעה בינינו,  
יש לאשר את הקו.

מר כ. בורשטיין: אני עומד בהצעתי לנהל פו"מ עם אנשי דן בענין המחירים.

הצעתו של יו"ר המועצה לאשר את פעולת המועצה בקשר לשאלת החבורה נתקבלה על ועצה  
פה אחד.

30. שאלת סעד.

היו"ר: אני מבקש לקיים את הדיון על הסעיף הזה בלעדי.

המועצה המחליטה, בשל השעה המאוחרת, לדחות את הדיון על שאלת סעד לישיבת המועצה  
הרבילה הבאה.

הישיבה ננעלה בשעה 22.20.

(-)

יו"ר המועצה

(-)

מזכיר המועצה