

פרטיכל מי שיבת ועדת ההצעות מס' 1/62 מ-29.1.62

מ.גצולסקי
י.לוינסון
ש.צבייר

ס. כץ יו"ר
נ. בוקצ'ין,
ו. שהרבני
ז. נוימן

נוכחים:

ע.אורן - מהנדס המועצה

רשם הפרטיכל: מ. גזית

- על סדר היום: 1. מכרז לעבודות חשמל במכונני מים.
- 2. " מערכת ההאזנה - לבתי ספר ממלכתיים.
- 3. " כביש יהודה המכבי.
- 4. " רהוט למועדונים טכניים.
- 5. " מתקני גדנ'ע לביה"ס תיכון.

הוחלט: סעיף 1; לדחות את תאריך הגשת ההצעות לחקופה של 10 ימים, מיום 28.1.62 עד יום 7.2.62 לפי בקשות בכתב מאת

- מר גרינברג בצלאל - קרית אונר
- ומר הורביץ את אבנר - פתח תקוה.
- בקשת הדחייה עקב שביחת המהנדסים.

יועץ המים המהנדס נ.ארד לקח חלק בדיון על הנושא הנ"ל, לפי דרישת היו"ר מסר אינפורמציה מלאה על באוע העבודות האלה. עקב שנויים בבארות להגדלת תפוקת המים לפי הצעה שהגשה ע"י ואושרה. יגביר המפעל את תפוקת המים, כל הקדוחים ינוצלו במלואם, ויפעלו באופן אוטומטי, כידוע בוצעו הבארות מזה שנים רבות, והציוד ציוד ישן וכלה. בכדי להכניס פקוד אוטומטי יש לבצע מספר שנויים ואלה הם:

באר מס' 3 אינה פועלת כסדרה ויש להעביר את המנוע מבאר 4 לבאר 3.

באר מס' 4 אינה פועלת כסדרה ונעשים שפוצים בציוד, מכניסיים משאבה שחתן 195 מ³ לחץ יותר גבוהה, וזה מחייב החלפת המנוע, שצריך כמובן לקנות חדש. כל השנויים האלה מחויבי המציאות.

וזאת לגבי באוע העבודה המכנית: אי אפשר להוציא מכרז, ולכן נמסרה העבודה לרפאל, אי אפשרות הוצאת מכרז באה מסיבה שאין בידנו את הנתונים, העבודה נמסרה למבצע שעובד לפי תעריפים מאושרים של אגוד מפעלים. עבודות החשמל נתנות למכרז לפי מפרטים של מהנדס החשמל.

נ. בוקצ'ין: הועדה רגישה למסירת עבודות ללא מכרז, מבקש הסבר מדוע לא פורסם מכרז.

נ. ארד: מנוע חשמלי 125 כ"ס, לא יוצר בארץ, והדבר הצריך מכרז בחו"ל תהליך הנמשך בין שנה לשנה וחצי. בארץ קיים יצרן אחד "מניש" תל-אביב, להזמנת מנוע אצלו יש להמתין בין ששה לשמונה חדשים, גם כן זמן ארוך אשר מפאת דחיפות העניין לא יכלנו לחכות.

נשאר לנו לחפש בחברות אשר יש להן מנועים כאלה חפשונו ב"מקורות" ו"הסוכנות" אך אין הם מוכרים. ואז הוברר לנו שמקורות הזמינה אצל "מניש" כמה מנועים מהסוג הדרוש לנו ו"מניש" הספיק לייצר אותם בתאריך מוקדם יותר, לאחר שיחה עם "מניש" הסכימו לתת לנו את אחד המנועים ועבור "מקורות" לייצר אחר, לא נשאר לי אלא להורות להם לשריין אותו עבורנו. מחיר המנוע - 6.500 ל"י.

- ע. אורן: מכיוון שזה שורייך עבורנו, האם הוא עומד במחיר שהוצע ל"מקורות".
- נ. ארד: כן.
- לוינסון: אצל סוכני המנועים אין להשיג.
- נ. ארד: לא.
- ו. שהרבני: ובחברת השלומים.
- נ. ארד: תהליך ממושך, המצריך גם כן הקצבת מטבע חוץ.
- נ. בוקצ'ין: ברצוני לציין שהמנוע לא נרכש עדיין, אלא שורייך עבורנו.
- ו. שהרבני: מיום שלישי עד יום שישי החלט לקחת את המנוע, האם המהנדס התייעץ אם גורמים מסוימים? ואם מי?
- ס. כץ: אחי ועם מר נ. בוקצ'ין, ואנו הסכמנו אתו.
- ש. צבייר: א. 1,2,3,4 איזה בארות הם?
- ב. האם ישנה מערכת חרום דיזל לבארות, והאם הם נבדקים בהזדמנות זו.

לשאלה א:

<u>ס. כץ:</u>	באר מס' 1	ליד קולנוע "אור און"	צריכה לתת 52 מ ³	נותנת 42 מ ³
" "	" 3	ליד צרכניה "ישי"	" " "	" 120 מ ³
" "	" 2	ברחוב הרצל	" " "	" " "
" "	" 4	" " "	צריכה לתת 200 מ ³	נותנת 135 מ ³

נ. בוקצ'ין: לשאלה ב:

- מ.ל.ח. (מים לשעת חרום) הורו על 2 בארות שיונעו ע"י טרקטור, ממשרד הבטחון היו שריינו אדם לשעת חרום (מעובדי המועצה) וכמו כן גם טרקטור.
- נ. ארד: במסגרת שקוח המפעל, תבורך יזמת המועצה לבקר את פעולת שעת חרום. במפעל אם אין חשמל אין מים, אין אנו קשורים לאף מקום. גנרטור דיזל להפעלת חרום עולה בערך - 30.000 ל"י.
- לוינסון: העברת המנוע מבאר 4 ל-3, האם יש בטחון שהמנוע יתן את התצרוכת הדרושה.
- נ. ארד: לא המנוע שנותן, אלא המשאבה, ולדעתי היא תתן.
- לוינסון: בק"ע בצוע מאגר מים האם יהיה צורך להחליף הרבה צנורות? האם הצנורות הקיימים יספיקו.
- נ. ארד: (הסבר מפורט על גבי המפה).
- מ. גצולסקי: האם חכנית המים המבוצעת, מותאמת עם חכנית הפתוח.
- נ. ארד: התכנית מבוססת ל-10 שנים.
- נ. בוקצ'ין: תפוקת הבארות הקיימים לא תספיקנה ל-40.000 תושבים אלא ל-30.000 נפש, ואנו נצטרך לרכוש מים ממקורות חוץ.
- ש. צבייר: האם נעשה סקר גאולוגי יסודי, באם יהיה צורך בקדו, או קניה.
- נ. ארד: בתכנית האב שהגשה ע"י ישנם הנתונים.
- מ. גצולסקי: האם העבודה המכנית שנמסרה, נמצאת תחת פקוח והשגחה.

נ. ארד: באר 3 פורקה, הבעל מקצוע נמצא בקשר מתמיד אתי, מקבל הוראות עבודה בכתב עם העתק לס. כץ על סמך המצאים, ע"י פרוט ההוראה: כל עבודה ועבודה מכוסה ע"י פקוח כ"נ"ל, ולגבי עצם העבודה האמון כבעל המקצוע, לאחר שפוץ המשאבה, נשלחה המשאבה לבקורת, והתוצאה: נעשתה העבודה הטובה ביותר.

הוחלט: לא לפרסם בעתון על הארכת תאריך ההגשה של המכרז. באם יגיעו הצעות עד לתאריך האחרון תשתתפנה גם הן.

סעיף 2

ס.כז:

לפי דרישת משרד החנוך, יש לספק מערכת ההאזנה לבתי ספר ממלכתיים. משרד החנוך פרסם מכרז והמליץ להסתמך עליו. לאחר שיחה עם מנהל ביה"ס, הברר שהוא אינו מרוצה מזאת ולכן העברנו לטפול מהנדס החשמל למצוא דבר מתאים.

ס.ג.צולסקי: מהו חפיקו של מהנדס החשמל.

ס.כז: יועץ לעניינים הקשורים בחשמל.

יועץ החשמל מהמהנדס אלכס טל לקח חלק בדיון על הנושא הנ"ל, לפי דרישת היו"ר מסר אינפורמציה מלאה על הנושא הנ"ל.

אלכס טל: משרד החנוך פנה בק"ע שדור י הלמוד והמליץ על חברה מסוימת. שוחחתי עם מנהל ביה"ס "ניר" מר י. גורן, וקבלתי ממנו את הדרישות הכוונה להשמיע ל-7 כיתות בעת ובעונה אחת את השדור. היו כמה הצעות ואני עמדתי על טיב הקליטה, המכשירים בטיב מעולה, והמחיר הזול ביותר.

ההצעות: ראה נספח 1, 2, 3.

ו. שהרבני: היות והמציעים קבלו אינפורמציה ממקומות שונים, אחד מ"תלמים" והשני מ"ניר", איך יתכן שאפשר להעדיף אחד על השני.

ס. כץ: היות ומביה"ס "תלמים" באה הדרישה לראשונה, הפננו אחד מהמציעים לסם ואת השני ל"ניר", ללא כל כוונה.

ש. צבייר: האם נבדקו תנאי הכתות, שאחת לא תפרענה לשניה.

אלכס טל: זה יעשה ע"י ווסות הקול.

ע. אורן: אני מציע שלאחר קבלת ההצעות, עלינו להגדיר את הדרישות המותאמות עם כל ביה"ס, ולהעבירן למציעים, ועל סמך זה לקבל את הצעתם.

ש. צבייר: אני מציע לרכוש טרנזיסטורים מעולים, ולחלקן בכתות.

אלכס טל: הטרנזיסטורים יהיו יותר יקרים, מאשר ההצעות שנתקבלו, וההצעות הן מתאימות לדרישות ובעלות שמושים נוספים.

ש. צבייר: יתכן והשדורים שונים, ונוכל להסתפק ב-2 טרנזיסטורים.

אלכס טל: דרישת המנהלים היא ל-7 כתות בבת אחת. ההצעה הנראית לי ביותר היא של חברת "רקום" (הסבר על פעולת הציווד)

ס.כז: הנני לציין שלגבי ההצעה זו רק המלצה.

ש. צבייר: האם אפשר לקבל מחברת "רקום" היכן הם הקימו מערכת כזו, ונציגי הועדה יבדקו את יעילותה.

נ. בוקצ'ין: מה מחיר המערכת המדוברת.

אלכס טל: לגבי ביה"ס "ניר" כל המערכת להוציא הרכבה.

- 685 ל"י - חברת רקום

- 640 " - אונטרקום

- הצעת ב. גרינברג אינה מפורטת דייה.

ע. אורן: רצוי לד בר עם המנהל י. גורן, על מקלט שערכו בערך - 120 ל"י 7 מקלטים - 840 ל"י, ולשאלו אם זה יהיה פחות טוב.

אלכס טל: מקלט יוכל לספק כחה. אך באמפליפייר אפשר להשיג 2 דרישות. ה"אמפליפייר" הקיים רביה"ס "ניר" לא יתאים להעברת השדור. אני אינני ממליץ לטל טל 7 מכשירים, אני ממליץ על פתרון קבוע.

ס. כץ: עבודה זו נמסרה למהנדס החשמל לבקורת ולהמלצה.

לוינסון: אני מבין שקבלנו חוות-דעת של המהנדס המתואמת לדרישת בתי הספר. אין החלטה עדין הועד ה תחליט על זאת.

ש. צבייר: אני מציע שבינתיים לא תחליט על קניה, קודם נבקר באיזה מקום ונבדוק.

ו. שהרבני: לדעתי שעקב ההצעות שאינן מתואמות חוות הדעת אינה רצינית. ואני מציע לזמן את יו"ר ועדת ההצעות, יו"ר ועדת החנוך, מנהל מחלקת החנוך, מנהלי ביה"ס, מהנדס החשמל, ולסכם את הדרישות, וזאת לאחר בדיקת יעילות המערכת במקומות שונים.

נ. בוקצ'ין: אני מתנגד לזמון זה, הדרישות באו לאחר פניית משרד החנוך. אני מציע לוועדה להחליט על פתרון בהתאם לחוות דעת המהנדס, עלי לציין שבביה"ס "ניר" - הבעיה היא רק שדורים לכתות. בביה"ס תלמים וממלכתי דתי - יש לפתור את בעיית השדור ים לכתות - וגם לחצר. לדעתי אין לפרסם מכרז פומבי, אלא סגור, להעביר לפחות ל-3 מקומות את הדרישות המפורטות, ולהביא את ההצעות לדיון.

הוחלט: א. לביה"ס ניר לרכוש מקלטי רדיו בלבד.

ב. לגבי יתרו בתי הספר תשלחנה הדרישות שתרכבנה ע"י מהנדס המועצה, החשמל, לאחר התייעצות עם מנהלי בתי הספר. ההצעות תובאנה לדיון.

סעיף 3

ס. כץ: מקריא חוות דעת המהנדס אקרון (ראה נספח מס' 4) היות והמחירים עלולים להשתנות, ראש המועצה יודיע על גודל החקציב. נתקבלה הצעה של הקבלן מלר ושות'.

לוינסון: עלי לציין בצער, שעצם קבלת הצעה אחת למכרז, היא באשמת המועצה המקומית, אני מציע להטיל על מהנדס המועצה לבדוק ולברר מה מחיר הסלילה, במקומות אחרים, כולל רשויות מקומיות.

ס. כץ: ישנו אמדן משוער של אקרון, המתקרב להצעה. מציע לאשר את ההצעה, היות ואין הצעה אחרת.

נ. בוקצ'ין: על מהנדס המועצה להביא לוועדה את גודל העבודה שתבוצע, בכדי שנדע בכמה לק צץ את המחיר.

מחליטים: א. להטיל על מהנדס המועצה, לברר ולבדוק, במקומות אחרים וגם ברשויות מקומיות, את מחיר הסלילה.

ב. להטיל על מהנדס המועצה להביא לדיון הבא, את גודל העבודה העומדת לבצוע.

ג. לדחות את ההחלטה בק"ע מסירת העבודה עד לישיבה הבאה.

סעיף 4

ס. כץ: פרוט המכרז (ראה נספח 5)

נתקבלו שתי הצעות 1. ז. רובין ושות' (נספח 6)
2. נגריה אשל (נספח 7)

נ. בוקצ'ין: מציע לאשר קבלנים מורשיים.

ע. אורן: בק"ע שהצעות יש להעביר לנגריה "אשל" חכנית כסא. ולברר בנגריה רובין את הצבע והזיגוג כלול במחיר.

נ. בוקצ'יין: אני מציע לתת למהנדס המועצה לבחון את ההצעות המתוקנות ולהביא לאשור את ההצעה המומלצת והזולה ביותר.

ו. שהרבי: אני מציע לתת ליו"ר ולמהנדס המועצה סמכות לקבל פרטים בק"ע כל ההצעות, לפני הדיון.

מחליטים: א. לקבל ממהנדס המועצה את המלצתו לגבי ההצעה המתאימה והזולה ביותר, לדיון הבא.

ב. לתת סמכות ליו"ר ומהנדס המועצה לקבל פרטים נוספים להצעות, לפני שהן מוגשות לדיון.

ג. לערוך רשימה ולהחליט על קבלת פרטים מרשימה בישיבה הבאה.

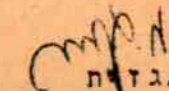
סעיף 5:

ס.כז: פרוט הדרישה ממשרד החנוך (נספח 8).

מחליטים: א. לקבל את הצעת משרד החנוך.

ב. מחליטים לבצע את העבודה מסעיף ביה"ס תיכון מחודש אפריל.


ס.כז
יו"ר


מ.גזת
רושם הפ רטיכל

פרטיכל משיבת ועדת ההצעות מס' 18 מ-8.2.62

נוכחים: ס. כץ - יו"ר
נ. בוקצ'ין
מ. גצולסקי
י. לוינסון
ז. נוימן
ע. אורן - מהנדס המועצה

חסרים: ו. שהרבני

רושם הפרטיכל: מ. גזית

על סדר היום:

- א. מכרז חשמל לבארות
- ב. " רהוט למועדונים טכניים
- ג. " כביש יהודה המכבי

תוספת לפרטיכל מס' 1/62 מ-29.1.62

בדף 3 לאחר הדיון בעניני בארות, הוחלט: לרכוש את המנוע המוצע. ההחלטה לגבי תאריך הארכת ההגשה של המכרז, מתיחסת לעבודות חשמל בבארות.

ס ע י ף א.

יועץ החשמל המהנדס א. טל לקח חלק בדיון, לפי דרישת היו"ר מסר אינפורמציה מלאה על הנושא הנ"ל.

א. טל: פורסם מכרז לעבודות חשמל בבארות 1, 2, 3, 4, והרי פרוט ההצעות, שהוגשו ע"י ב. גרינברג - קרית-אבנו.

הורביץ - אבנר - פתח-תקוה.

באר מס' 1	הצעת ב. גרינברג	2.980.- ל"י
"	הורביץ - אבנר	3.295.- "
באר מס' 2	ב. גרינברג	1559.- ל"י
"	הורביץ-אבנר	1890.- "
באר מס' 3	ב. גרינברג	2350.- ל"י
"	הורביץ - אבנר	2810.- "
באר מס' 4	ב. גרינברג	5250.- ל"י
"	הורביץ - אבנר	5770.- "
סה"כ הצעת ב. גרינברג		12.130.- ל"י
" " הורביץ את אבנר		13.765.- ל"י

הצעת הורביץ את אבנר מסתייגת מעבודות הרכבה מכנית, וקניה של כמה פריטים, לכן יש להוסיף להצעה לגבי כל באר - 200 ל"י ובסה"כ - 800 ל"י.

לאחר קבלת ההצעות, התקשרו הקבלנים עם המרכיב והתברר שהלוח אינו יכול להיות במקום שבהצעה.

הקבלנים קבלו תקון והעבירו תוספת להצעתם.

הצעת ב. גרינברג	1350.- ל"י
" הורביץ-אבנר	1345.- "

סה"כ ההצעות לאחר התקונים (כולל התוספות)

13.485,80 ל"י + 250 ל"י (ראה הסבר)

ב. גרינברג:

15.110.- " + 800 " (ראה הסבר)

הורביץ את אבנר :

להצעתו של ב. גרינברג יש להוסיף - 250 ל"י החלפת טרנספורמטור, דבר דרוש.

הערות: הצעת ב. גרינברג (ראה נספח 1)

ההערה לגבי חוספת באר מס' 1 הצעתו של מר גרינברג לא מתקבלת ע"י.

הוחלט: לקבל את הצעת ב. גרינברג המסתכמת בסך 13.735,80 ל"י כולל כל התוספות, כהצעה הזולה ביותר, והמומלצת ע"י יועץ החשמל.

ס ע י ף ב.

ע. אורן: לאחר שהטל עלי לבדוק כמה סעיפים בהצעות, בררתי והרי המסקנות.

בנגריה אש"ל: מוכן לעשות כסאות כתבנית, אך מציע לרכוש שוכנים. " רובין בע"מ: אינו כולל זגוג וצבע בהצעתו.

הצעת נגריה אש"ל: מסתכמת בסך 2705.- ל"י (ללא כסאות, לא כולל מס קניה)

הצעת נגריה רובין בע"מ מסתכמת בסך 2990.- ל"י (ללא כסאות, לא כולל מס קניה)

אני ממליץ לקבל את הצעת נגריה אש"ל.

הוחלט: לקבל את הצעת נגריה "אשל" בסך הנ"ל.

ס ע י ף ג.

ס. כץ: לפי בקשת ראש המועצה מתבקשת הועדה לדחות אז הדיון למספר ימים, עד לאחר ברור החקציב.

הוחלט: כנ"ל.

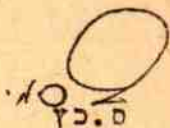
ע. אורן: הוטלו עלי לברר ולבדוק את מחיר הסלילה במקומות שונים וכן להביא לדיון את גודל העבוד ה שתבוצע.

1. בדקתי אצל שני קבלנים וקבלתי את הצעותיהם אשר בסכומן יותר יקרות מהצעות של קבלן מלר 'ושות'.

הצעת קבלן פרידמן - מלר - 73.168.- ל"י
" גרינברג - " 73.495.-
" מלר 'ושות' - " 71.350.-

2. לאחר בדיקה בין המהנדס אקרון וביני, תעלה סלילת הכביש ביהודה המכבי לסכום של - 58.000 ל"י בערך ולא כפי ששוער קודם לכן.

וזאת מסיבה שסלילת כביש ויינגיס נכללת במכרז הקודה.


ס. כץ

יו"ר הועדה


מ. גיבון

מזכיר הישיבה

23-2-0-19

פרטיכל משימת ועדת ההצעות מס' 19

שתקיימה ביום 22.2.1962

ז. כוימן	נוכחים: ס. כץ - יו"ר
י. שהרבני	נ. בוקצ'ין
מ. גצולסקי	י. לוינסון
	רשם הפרטיכל: מ. גזית

על סדר היום: כביש יהודה המכבי.

נ. בוקצ'ין: לאחר שקבלנו את הצעות הקבלנים האחרים כק"ע מחירים, ישנתי עם הקבלן מר מלר ודנתי אתו בנוכחות מר סלע ממשד אקרון. הורדנו מההצעה את סלילת הקטע אשר נכלל במכרז קודם. סה"כ העבודה תנוע מ-50,000 ל"י עד -55,000 ל"י בערך.

סוכם על המחירים לסלילת הכביש:	אבני שפה	-	7.80 ל"י	למטר	אורך
	מדרכה	-	8.-	"	2 למ
	כביש	-	10.-	"	2 למ

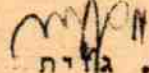
י. לוינסון: לפני שמחליטים למסור את העבודה לקבלן מלר, יש להקים ועדה אשר תבדוק יסודית את סלילת הכביש שנעשתה בדרך האורנים.

נ. בוקצ'ין: אינני חושב שבדיקה זו יש בה לעכב את מסירת העבודה אלא להפך היות והקטע זה של הכביש הוא חיוני, כי אנו עומדים בפני נתוק אזור מהכביש הראשי, נוכל להגביר את הפקוח בעת סלילת כביש זה.

מחליטים: א. מהנדס המועצה יבדוק בדיקה יסודית את כביש האורנים. ויביא לישיבה הבאה את מסקנותיו לאחר התוצאות.

ב. למסור את העבודה לקבלן מלר ושנת' לפי המחירים הנ"ל.


ס. כץ
יו"ר הועדה


מ. גזית
מזכיר הישיבה

23-2-0-20

המועצה המקומית
קרית - אונן

פרטיכל מישיבת ועדת ההצעות מס' 20
שהתקיימה ביום 29.3.62

נוכחים: ה'ה; יו"ר ס.כץ, בוקצ'ין, גצולסקי, לוינסון, מהנדס המועצה.
חסרים: ה'ה; צבייר, נוימן, שהרבני.

על סדר היום:

1. רמי קולים לביה"ח

2. עבודות חשמל ליום העצמאות

3. אסוף אשפה

4. גדר ביה"ס תיכון

1. רמי קולים לביה"ח

הוחלט להביא את ההצעה היחידה של ראקום אלקטרוניקה בע"מ המסתכמת בסך של 4025.- ל"י למהנדס החשמל סל.

2. עבודות חשמל ליום העצמאות

הובאה הצעה לא לפרסם מכרז אלא, למסור את העבודה על בסיס מחירים של מכרז בשנה הקודמת למר גרינברג בהתחשב שבאם היינו מפרסמים מכרז ברור היה שמר גרינברג בגלל האמרת המחירים היה מציע הצעה יקרה משנה קודמת, כן נלקח בחשבון שזו השנה השלישית שמר גרינברג מבצע את עבודות חשמל בחג העצמאות, ובפרסום המכרזים השתתף אך ורק הוא מלבד שנה אחת שהשתתף אדם נוסף, שמחירו היה גבוהים משל מר גרינברג.

הוחלט: למסור את עבודות החשמל בחג העצמאות למר גרינברג על בסיס מחירים של השנה הקודמת.

3. אסוף אשפה: לאור הזמנת המועצה המקומית מכונית לאסוף אשפה בדעת ועדת ההצעות לא לפרסם מכרז עד לברור המצב, ולהאריך את תקופת החוזה עם מר עמבר.

4. גדר ביה"ס התיכון

הוחלט לפרסם מכרז להקמת גדר לביה"ס התיכון.

ס.כץ

יו"ר ועדת ההצעות

23-2-0-21

פרטיכל מועדת ההצעות מה' 24
התקיימה ביום 8.4.62

נוכחים : ה"ה ס. כץ
" נ. בוקצ'ין
מהנדס המועצה

בגלל חוסר פורום דנו החברים רק על שני סעיפים ולא סובלים החוי.

1) כתובת לקיר זכרון.

2) עבודות תיקון לפסי בידוד ונקוי מגרש.

א) נתקבלו שתי הצעות:

בגלל אי הטעמת ההצעות הוחלט להטיל את הזמנת הכתובת הנ"ל על מהנדס המועצה יחד עם מהנדס שלבי לתכנון קיר הזכרון.

ב) נתקבלו שתי הצעות בעל פה ע"י מר זילברשטיין.

1) של מר שעשוע המסתכמת ב- 9 ל"י לשעה.

2) מר מלמד המסתכמת ב- 10 ל"י לשעה.

שתי ההצעות הן של טרקטורים מספר 6. עם דיסקוס.

הוחלט: לקבל את הצעתו של מר שעשוע המסתכמת ב- 9 ל"י לשעה.

לא באו לדיון הסעיפים הרשומים מטה:

א) פרסום מכרז מעבודות בית-ספר היכון.

ב) מחיר תיקון ליבודות מיוחדות.

ג) רמי-קולים לרתי ספר.

ד) דו"ח על רדיקת כביש האורגנית.

נו"ר
ס. כץ

פרטיכל מישיבת ועדת ההצעות מס' 22

שנערכה ב - 10.5.62

ש.צבייר
ז.נוימן
ע.אורן - מהנדס המועצהמסתתפים: ס.כץ יו"ר
ו.שהרבני
מ.גצולסקי

מוזכיר הועדה - מ.גזית

- על סדר היום:
- א. מעבדות ביה"ס תיכון
 - ב. גדר ביה"ס תיכון
 - ג. פרסום מכרז לכניית " כתות ביה"ס ניר, ו-2
כתות ביה"ס בן-זכאי
 - ד. אשור פרטיכל מ-8.4.62

א.

ע. אורן: נתקבלו: הצעתו של ח. פורת המסתכמת ב-64,480 ל"י לאחר בדיקה תוקן הסכום והעמד על -66,508 ל"י.
הצעת מחליט השרותים של המועצה המקומית מסתכמת ב-65,173 ל"י (פרוט ההצעות לפי הדרישות).

ז. נוימן: האם קיימת אפשרות להגיע עם הקבלן פורת להוזלת ההצעה, וע"י כך למנוע ממחלקת השרותים את הטורח.

ע. אורן: (דין וחשבון על השיחה עם הקבלן פורת לאחר קבלת ההצעה)

ש. צבייר: באם תתקבל הצעתו של ח. פורת האם אפשר יהיה להבטיח את המחיר.

מ. גצולסקי: א. לפני שאנו דנים בהצעתו של הקבלן ח. פורת, ברצוננו לקבל חוות דעת על העבודה שנמסרה לבצוע לידיו.

ב. האם מחלקת השרותים תוכל לקבל על עצמה את העבודה, מבלי שתפגע במהלך שאר העבודות.

ס. כץ: א. העבודה עדין טרם נתקבלה ע"י אך בינתיים לפי ראות עינינו אינה משביעה רצון, והיא נמשכת למעלה מהזמן המקצב.

ב. ברור ששאר העבודות הסובלות דחוי תדחינה, מטרת הקמת מחלקת בנין היה לשם בצוע עבודות בניה.

ש. צבייר: דעתי היא שאם בצוע העבודה ע"י מחלקת שרותים, הווה אומר נצילן של פרידמן (הבנאי), משיגים אנו שתי מטרות.
ולאור זאת אני חושב להטיל את העבודה על מחלקת השרותים.

ס. כץ: מחלקת השרותים תבצע אך ורק עבודת שלד, יתר העבודות נמסרות לקבלני משנה, חממה הדבר שעבודות אלה בהצעתו של פורת זולות יותר.

אופיני הדבר לגבי טיח כשדרישת המהנדס לטיח 2 כוונים, ואנו הגשנו מתיר לטיח כוון אחד בהתחשב שאי אפשרי לקבל טיח 2 כוונים, למרות זאת הצעתו של ח. פורת זולה יותר.

הוחלט: לאחר שהוועדה שמעה על יכולת מחלקת השרותים לבצע את העבודה, סוכם על בצוע העבודה הנ"ל ע"י מחלקת השרותים.

ב.

נתקבלו: הצעת הקבלן ה. פורת, והצעת מחלקת השרותים.

ס. כץ:

לדעתי לאחר שמחלקת השרותים קבלה על עצמה את בצוע המעבדות, חוכל לבצע את עבודת הגדר.

ו. שהרבני:

הבטח לקבלן ה. פורת בזמנו לאחר שיחד במחיר המכרז, יקבל גם את עבודת הגדר.

ס. כץ:

להטיל את בצוע העבוד ה על מחלקת בשרותים.

הוחלט:

ג.

במדה ואין צורך בפורסום מכרז תבצע את העבודה מחלקת השרותים.

הוחלט:

ד.

דו"ח מישיבת הועדה שהתקיימה ב-8.4.62.

ס. כץ:

את הסעיפים אשר החליטו בישיבה הנ"ל.

מאשרים:

ליפות את כוחו של סגן ראש המועצה ס. כץ לבצע עבודות טרקטור עד סך של -500 ל"י ללא אשור ועדה ההצעות

הוחלט:

חברי הועדה מציעים לנהל משא ומתן עם חב' "רוקום" לגבי תשלום תוספת עד 5% בתנאים מתקבלים על הדעת.

ע. אורן: דו"ח על בדיקת כביש האורנים

מאחר והועדה הורתה על בדיקת הכביש הנ"ל, נבדק הכביש ע"י וע"י מהנדס עקרון ואיש משרד התקנים, בבדיקות נמצא הכל כשורה, לגבי חוזק החומר נקבל תוצאות מבדיקת מכון התקנים.

102
ס. כץ
יו"ר הועדה

מ. ג. גית
מזכיר הועדה