

החברות והתנועה
מכנון ביצוע
הרצל 4
תל-אביב

1/89

קרית אונו - תחבורה צבורית

מפקדי מוצא ויעד בתחבורה הצבורית

מפקד מוצא ויעד בדרך בימים ב' וג' 29-30.6.64 בכל תחנות המוצא
קרית אונו בכיוון החוצה. 17 תחנות בקוים 64-69-68 נפקדו החל מטעה 06.00
ועד ל-19.00 לפנות ערב, בטה"כ 13 סעות רצופות. נפקדו 2194 בטיעות
הצבורית המהירות כ-2/3 מכלל הטיעות המבוצעות בכל רחבי הקריה
מאן זובע, כי מספרן של הטיעות בפרק זמן בן 13 טעות
בטיעות. 3,300 לזרכי הסקר חולקה קרית אונו ל-8 אזורים
לסכונות המגורים הטבעיות ומרכזיה הטובים. החומר הבסיסי סומל,
ונערך ב-3 טבלאות יסודיות:-

מוצא ויעד של הנוסעים בתחבורה הציבורית
לאזורי המוצא נתקבלו הממצאים הבאים:-

ה ע ר ו ת	מרחק הליכה מקסימום עד לתחנה הראשונה	מס' הטיעות הנפקדות		אזור המוצא
		%	מחלט	
הקוים אינם עוברים באזור	650 מטר	20,6	450	61
" " "	250 מטר	12.9	283	62
	500 "	9.8	215	63
	400 "	10.0	220	64
	400 "	5.4	118	65
	300 "	18.8	414	66
	200 "	13.1	287	67
		7.0	153	68
		1.5	33	69
		0.9	20	80
		-	1	90
		100.0	2194	סה"כ

יש להעיר שמרחק בין 200-300 מטר עד התחנה הראשונה נחשב כסביר
למבאי הארץ.

אזור 61 המהווה את שכונת קיראון מייצרת כ-20% מכלל הטיעות, אולם למרות
זאת אין תחנת אוטובוסים בתחומי האזור.

באשר לאזורי היעד נתקבלו הממצאים הבאים:-

מרחק הליכה ממוצע מתחנת הירידה עד אזור היעד	%	בטיעות מחלט	אזורי היעד
500 מטר	19%	411	דכז ת"א (20,21,25,27,28)
800 מטר	2%	44	דרום/מרכז ת"א (31,32,36)
1600 מטר	2%	42	צפון והסביבה (30,37,38,39,40,41)
1500 מטר	3%	64	גבע הירקון (42,3,4,5,6,7,8)
1000 מטר	9%	193	צפון ת"א 10,11,12,13,16,17 (9)

מרחק הליכה ממוצע מתחנת
הירידה עד אזור היעד

בסיעות
מחלם %

היעד

מרחק הליכה ממוצע מתחנת היעד עד אזור היעד	בסיעות מחלם %	מספר	מרחק ת"א
400 מטר	6%	141	18,19,22,25 (14,15)
1000 מטר	1%	27	מזרחיות/דרומיות (28,29,33,34)
	9%	160	קרית אונו 63,64,65,66,67 (61,62)
	3%	60	אז"ר/ארזיברסיטה בד-אילן (69)
	6%	131	מסואל/כביש גהה הרמט (91,92)
	0.4%	9	בניינים (56)
	4%	96	קורה (59)
	19%	417	ברק (58)
	12%	261	גן (53)
	2%	54	הארץ (70,101)
	3%	83	הארץ (50,51,52) ועסקים (100,102)

האזורים הדומיננטיים הם איסרא: אזורי מרכז ת"א 19%
בני ברק 19%
רמת גן 12%

מהווים יחדיו 50% מכלל בסיעות היעד.

התפלגות הבסיעות בתחבורה ציבורית בהתאם למטרותיהן:
פירוט לאזורי היעד.

מס' הבסיעות	מחלם %	מספר	המטרות
24.0		527	הביתה
36.8		809	עבודה
6.5		142	מסחר ועסקים
5.2		113	קניות
4.3		92	למודים
20.0		440	בידור
3.2		71	סובות
100.0		2194	סה"כ

המרכיב הגדול ביותר מהוות הבסיעות לעבודה ב-37% מכלל הבסיעות.

התפלגות הנסיעות בתחבורה ציבורית לפי מסרותיהן, פירוט לפי שעות

<u>נסיעות</u>	<u>שעות</u>
461	6 - 7
241	7 - 8
147	8 - 9
136	9 - 10
87	10-11
131	11-12
101	12-13
156	13-14
149	14-15
158	15-16
148	16-17
166	17-18
113	18-19
<hr/>	
2194	סה"כ
=====	

שעת השיא היא בין השעות 6-7 בבוקר, 461 נסיעות המהוות כ-21% מכלל הנסיעות. נקודה זו מצביעה על העובדה שמרבית תושבי קרית אונו מעסיקים שלי תעשייה, בניה וייצור המתחילים את עבודתם עד השעה 7.00 בבוקר.