

א/3 ג 244
ב' באלול חשי"ד
31 באוגוסט 1954

לכבוד
מר רודיק,
המפקח על התעבורה בדרכים,
הקריה.

א.נ.

הנדון: שנוי מהלך הנסיעה של חברה "דן"


בהמשך לשיחתי עם כב' מיום, 23 לח.ז.,
הנני מחננד להמציא לכב' מרשם הדרכים בקריה-אונר,
בציון מהלך הנסיעה הנוכחי והמוצע.

הנני חוזר ומדגיש כי שנוי זה הוא הכרחי
ע"מ למנוע מהושבים להלך 750 מטר מביחס להחנה
הקרובה ביותר בימי החום והגשמים ובעיקר כהחשב
עם הכבישים הצרים אשר אינם מאפשרים בשום פנים
חנועה כלי רכב בשני כוונים שהנה הדת אסון הן
לכלי הרכב והן להולכי רגל.

אודה לכב' בעד טפולו הדחוף.

(*) תשלום נוסף 202.

בכבוד רב,


(מ. זהבי)
מזכיר קריה-אונר

תל אביב

א/ג-ג-2348
ב' בחשון תשס"ו
3 באוקטובר 1954

כבוד
הנהלת דן,
תל-אביב.

א.ג.נ.

הנדון: שלומפס שנחיים בעד שמוש בכבישים.
למכתב 26/89 מיום 25.10.54

כחשובה למכתב כב' כנדון הננו מחכדים להודיע כי
במכתבנו מ-21.10.54 התכווננו לאוחס הכספים שכב' חייב
למועצה אזורית אוננו עד ה-15.9.54 ואשר לגבי כספים
אלה יש לנו חביעות, באשר הם נועדו לכבישים שלנו.

הננו מבקשים איפוא להקפיד כספים אלה, עד אשר תקום
הועדה אשר תקבע את חובותיה של המועצה האזורית באשורו
של הממונה על המחוז.

כבוד רב,



(מ. זחבי)
מזכיר קריה-אוננו

התקן: האנה של המוקד

גא/רנ.

7 א"ט
6 י"ז

קרית אילן מס' 13
ספטמבר 1965

13

לתשומת-לב תושבי קרית-אוננו
ב-21 בחודש ספטמבר, בשעה 8.30 בערב,
ייערך בבית התרבות החדש בשטח הפיתוח
(עליד המרפאה) —

ערב הסברה על בעיות התחבורה הציבורית

מר רפאל טהון, המפקח על התעבורה בדרכים.
מר ירושלמי, חבר הנהלת חברת "דן".
מר יעקב כהן, ראש המועצה המקומית.
תושבי הקריה מוזמנים לקחת חלק במיפגש זה
ולהעלות את בקשותיהם וטענותיהם בפני האחראים
על התחבורה הציבורית בקריה.

א"כ 7 67
א"כ 6 57
א"כ 46

אוטובוס מס. 68 שינה מסלולו ויעבור בדרך בקעת-אונג

בפגישה שנערכה החודש בין נציגי חברת "דן", לבין סגן ראש המועצה, מר סמו"ק, התחייבה חברת "דן" לשנות את מסלולו של אוטובוס מס. 68, אשר החל מראשית יולי ישנה את מסלולו ויעבור בדרכו לתל-אביב ומתל-אביב בדרך בקעת-אונג.

כן התחייבה החברה לק" בוע החל מה-1 ביולי תחנה בשיכון רסקו, בה יאסוף נוסעים האוטובוס הנכנס כיום לשכונת ישמח-משה. בין השאר, הבטיחה חב	רת "דן" להקים סככות ב מספר תחנות בשטח הבניה החדש של "קיראון". אוטר בוס מספר 69 ימשיך במסלולו הרגיל, דרך שיכון צה"ל ורחוב שלמה המלך.
--	---

קריית ה"א"ל" 11
א"ל 1965

קו ישיר מתל-אביב לקריה

החודש החל לפעול קו ישיר של "דן" מתל-אביב לקריית אונג, מדי יום, החל בשעות אחר הצהריים. יוצאים 11 אוטובוסים בדרכם מהתחנה המרכזית לעבר הקריה, זמן הנסיעה הוא עשרים דקות בקירוב.

האוטובוסים חזרו למסלולם הקודם

עם סיום סלילת רחוב וולך בחדש שעבר, חזרו בימים אלה שני קווי האוטובוסים, 68 ו-69 למסלולם הקודם. עתה יוכלו שוב תושבי איזור רחוב הנשיא והסביבה ליהנות גם מקו 68, העוצר ליד המועצה המקומית.

קריית ה"א"ל" 17
י"א"ר 1966

DAN

SHERUT TZIBURI IRONI UBEIN IRONI
JAFFO, PETAH-TIQA VE TEL-AVIV RABATI
AGUDA SHITUFIT LTD



שרות צבורי פירוני ובין פירוני
יפו, פתח-תקוה ותל-אביב רבתי
אגודה שותפית כערכון סונכר



מספר הרשמי: תל-אביב, רח' ארלוזורוב 17, טלפונים: 20161-20164 תבת דאר 6038 P. O. BOX

הזכירו נא בתשובתכם מס.

34 / 89

15.11.1954

אנונימי

1099	17.11.54	בחקל כיום
		נענה
	א/3/1	תיק כתי

לכבוד
מועצה אזורית אונו
דואר כפר אז"ר.

א.נ.א.

הנדון: מס תנועה למועצתכם.

רשמנו לפנינו כי החל מ-15.9.54 חוקמה באזור שלכם המועצה המקומית קריה אונו המאגדה בתוכה מספר ישובים שהיו עד אז נמנים על המועצה האזורית שלכם. בהתאם לכך גם יופרד השבון מס תנועה ל-2 השבונות נבדלים.

סיכום השבון המגיע לכם עד 15.9.54 מראה סכום של -1900 ל"י.

אנו מצפים לקבלת תשובה למכתבנו מיום 2.11.54 בקשר עם הספול כהשבון הנ"ל.

כבוד רב,
[Handwritten signature]

12/13/54
[Handwritten signature]
19.11

מע/זד/מפ
העתק:
מועצה מקומית
קריה אונו.

שרות צבורי פירוני ובין פירוני
יפו, פתח-תקוה ותל-אביב רבתי
אגודה שותפית בע"מ

1220-1/3/א
בנין הש"ו
1954
31

לכבוד
מר סוסליק,
הנהלת חברה "דן",
תל-אביב.

א. נ.

במכתבו מס' א/3/1282 מיום 21.10.54 הודענו לחברה "דן" על הקמת
מועצה מקומית בקריית-אונו החל מיום 15.9.54 ובקשנו מכם להזכיר לידינו את
המספים שהחייבתם לשלם בהשתתפותם בהחזקת כבישים. יוהא מזה, כיר עם
הקמת המועצה, בהיותה כח ימים ספורים בלבד, הודרזתם (ובייחם הראשונים
לנהוג בקרן) הודעתם לנו כי חברה "דן" תפסיק את החובות האוטונומיים
למעברה אונו כאם לא יתקן הכביש למעברה זו מיד! ואף השגתם לנו את
הסכמתו של המפקח על התעבורה בתרכיב. לא ידוע לי על הפיקה כזו מצרכם
למועצה האיזורית "אונו" אשר היתה אחראית לשמור המעברה ולכביש הגישה אליה
עד קום המועצה המקומית קריית-אונו, אך גם אילו פניתם לטעם הרי לא ברור
לאיזו מטרה ביועדים המספיים שהנכם מחלטים בהשתתפות בהחזקת כבישים לרשויות
המונות, ואיזה כפויים היה על המועצה האיזורית להחזיק בשטח שפונה אם לא
המספיים בקריית-אונו ולמעברה אשר לטעם בעקר הנכם מקיימים החבורה (ידוע לכם
היטם שבכפר או"ר ובאפעל אין כבישים ובס"ה נוסעים לטעם 4 אוטובוסים ליום!)
ואכן, אנו עבלינו את הקיצוץ לתקון הכביש למעברה בהנחה שהסכום שהנכם חבים
למועצה האיזורית "אונו" (לשם תקון כבישים אלה) יועברו אלינו בהשתתפותכם.
מכתבינו אליכם בכפופו לאחר התיעצות עם הממונה על המחוץ - ואף דבר זה היה
ידוע לכם.

להפתעתנו המרובה התברר לנו שלפרט מכתבינו אליכם בענין זה שלמתם את
הספק למועצה האיזורית "אונו" אשר מעולם לא השתתפה במספיקם לתקוני כבישים
בקריית-אונו ואף הפעם ודאי לא תעשה זאת (ורבר זה היה ברור לכם בשעת החשלות).

להלואיך לא ברור לי אישוא כמה מהמבאת דאזתה על חברה "דן" לטעורים
בהחבורה אשר היא חוזרת ופוזרית עליהם לצבור הנוסעים שלה באמצעות האוף
ליחסי צבור שלה בעל דמי העתונות ובאמצעים אחרים. ידוע לנו רק שצבור
הנוסעים בקריית-אונו שהוא לפישה הצבור הנוסע בהחבורה ולכם באיזו זה אינו
זוכה לכל שיפורים והפעם אך הוכחתם שהנכם מועלים בשירותי נגדו - והרי כאן
אין שאלה של "פחפור באוטובוסים" או כפפור ב"חלקי מלוח" כאן לא היה אלא
כפפור כדצון טוב לדאוג את הצבור כראש דאונתיכם אלא הנפיים שאיני יודע
אוחם.

אכן, אתם ודאי תפענו כי לובי השתתפותכם למועצות מקומיות עלינו לפנות
לחבר השלטון המקומי בהתאם להסכם הקיים ביניכם ואילו ועד 15.9.54 הכרתם
במועצה האיזורית "אונו" אשר עפה היה לכם הסכם ברור ונועד מקומי לא הכרתם
בנו לצורך זה - טענות אלה אינן אלא פורטוליות גרידא אשר בקלות הייתם
פותרים אותן אלו אמנם ראייתם את הצבור ואת תקוני הכבישים כראש דאונתיכם,
ואתם יודעים לעכם הלומים באשר הנכם חוששים ולא יוצאו לבסרה אשר לשם
נועדו, כנראה שתחבנות אתריש עמרו כאן ואין לי אלא לציין זאת בצער.

כמה והתברר ננגע למועצה שלנו הרי כדע להביא דבר זה לידיעת הצבור
אשר אינו חדרל להפנות תלונותיו אלינו על החבורה הלקויה של הכרתכם במקומם.

ככבוד רב,

ראש המועצה
(דן)

העוק: לסמוכה על המחוז - תל-אביב.
למפקח על התעבורה בתרכיב - הקרויה.

מיכאל 7 י"ג
מיכאל 5 י"ג
16 י"ג

"קריית-אונג" ס"ה 4
נומבר 1964

משאל ביתי לקביעת תוכנית התחבורה בקריית אונג

על מנת להשלים את הסדר קריית אונג, החליטה המועצה המקומית לערוך משאל ביתי בין תושבי קריית אונג, במטרה לדעת כל צרכי התושבים לתחבורה הציבורית. תוצאות משאל זה ישמשו בסיס לתוכנית התחבורה הציבורית.

סעיף נוסף בשאלון — מכוון לברר את דעתם של תושבי הקריה על פעולות התרבות הנערכות במקום. נתונים אלה יסייעו לאחראים על הפעולה התרבותית לכוון את פעולותיהם לרצון התושבים.

כימים הקרובים יבקרו בבתי התיישבים בקריה תלמידי בתי הספר, שהתנדבו למבצע זה. תושבי הקריה מתבקשים לקבל בסבר פנים יפות את נושאי השאלונים ולענות על השאלות שיוצגו בפניהם בקיצור ולעניין.

משאל ביתי לקביעת תוכנית התחבורה הציבורית בקריה, ייערך בקרוב. על כך הוחלט עקב הסכנו הרב שסבלו תושבי קריית אונג בחודשי שים האחרונים, כתוצאה מליקויים המוריים שחלו בסדריו תנועת האוטובוסים לתל-אביב.

אחת הסיבות לכך היא, ללא ספק, עבודות הפיתוח הרבות המבוצעות בקריה. שכתוצאה מהן, חייבים לשנות מדי פעם את קווי האוטובוסים, דבר המשאיר איזורים שלמים ללא תחבורה סדירה. סיבה נוספת לליקויי התחבורה, מהווה גידולה והתפתחותה של קריית אונג בתקופה האחרונה. קווי האוטובוסים 68 ו-69 לא תוכננו לאיזור מגורים כה גדול ותושבים רבים בשטח הפיתוח נאלצים לכתת רגליהם מאות מטרים עד לתחנת האוטובוסים הקרובה. למרות הקשיים, ניסתה ה-

מועצה המקומית, בשיתוף עם חברת "דן", להתגבר על הבעיה ולמצוא פתרונות נוחים במידת האפשר, אולם אף אלה לא סיפקו את הדרישה.

לפני שבועות אחדים נסדתיים סקר התחבורה בקריה, שנערך ביוזמת המועצה המקומית, מטרת הסקר: לפתור את בעיות התחבורה המקומית ובעיקר את בעיית הסעת תושבי הקריה לתל-אביב.

התחבורה וחברת "דן".

אכתובק לא ערכת

מתי תיפתרנה בעיות התחבורה ?

כתושב חדש של הקווים מפ"ת 51; 62 קריית אונג, אני נתקל לרמת יצחק 34; 63 ר בתופעה מוזרה בזמן כד. נסיעותי מכיוון תל-אביב לקריה. האוטובוס מופיע לתחנות תמיד מלא, ואילו בדרך הוא מתחיל להתרוקן.

הסיבה לכך היא, ש- המכונות הנוסעות ל- קריה, קולטות נוסעים לרמת-גן, בני-ברק וכל הסביבה, כך יוצא, ש- תושבי הקריה נשארים לפנות ערב מפסיקה בחוץ, ואילו באוטובוס נוסעים תושבי ר"ג. ה- אמנם אי-אפשר להסדיר בקריית-אונג כנראה מק עם חברת "דן" שה- נהגים יסרבו להעלות נוסעים לרמת-גן (לפ- חות עד קולנוע, רמה" ברמת-גן).

עד כמה שידוע לי, אסרבים נהגי האוטובוס לפ"ת לקחת נוסעים ל- רמת-גן. דבר דומה ניתן לבצע לגבי האוטובוס לקריית אונג.

דבר נוסף קיים לגבי מסלולי הקווים. שני הקווים מוליכים לתחנה המרכזית. שמעתי על תכנון שינוי בקווים, אבל גם אז תהיה תחנתם הסופית — התחנה המרכזית בת"א.

ומה בדבר איזור צפון ת"א (ככר דיונגוף)? האם לא ניתן לתכנן מסלול אחד לתחנה המרכזית, ומסלול שני לצפון תל-אביב. דוג- י"ז את תושבי הקריה.

התחנה

א/ג-1282
כד' בחשתי תשט"ו
21 באוקטובר 1954

דחוף ביותר

לכבוד
חברת "דן",
רח' ארלוזורוב 17,
תל-אביב.

א.ג.א

הנדון: תשלומי "דן" למועצה אזורית "אוננו".

הננו מחבדים לפנות לכב' בענין כלהלן: -

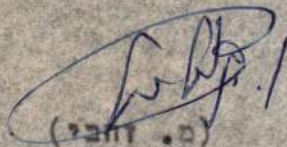
כנהוג משלם הכרחים הנכבדה מדי שנה לרשימת המקומיות השונות סכומים מסויימים המורה נצול הכבישים אשר בשטח שפוטן, הוא הדין לגבי מועצה אזורית אוננו, אשר גם לה כב' צריך לשלם סכום של כמה אלפים לירות בעד שנה 1954/55.

כידוע לכב' בודאי נורסט בקובץ החקונות מס. 473 מיום 16.9.54 זו בדבר הקמת המועצה המקומית קריה-אוננו הכוללת את קריה-אוננו ומעברת אוננו ובחחום שפוטת של המועצה האזורית אוננו נשארו הישובים כפר אז"ר ואפעל בלבד. אי לואח הננו פונים לכב' בבקשה לא להעביר למועצה האזורית אוננו כל כספים שהיו מיועדים לשטח כהלו אשר לני פרסום הצו, אלא לאחר קיום דיון בענין זה עם כל הגורמים הנוגעים בדבר.

פנייתנו זו לכב' נעשית ביוזמת הממונה על המחוז, וקצין המחוז בעצמו מעונין להשתתף בדיון זה.

הננו מציעים איפוא לקיים דיון זה בסוף השבוע הבא ונכיר תודה לכב' באם יואיל להודיע לנו בהקדם על מועד והמקום המדוייק בו החקיים בגישה זו.

בכבוד רב,



מזכיר קריה-אוננו

אג/ג.

תחנת מניית חדשה בקרייה
תחנת מניית חדשה נפתחה השבוע במרכז המסחרי בשטח הפיתוח. ברחוב שלמה המלך. תחנת הזיה פתוחה 28 שעות ביממה ומשך הזמן תנהיג גם "שירותי" חד מניית בתחנה הן חד שות. הזמנת מניית בש עות 8-1 בבוקר 41-7 אחרי הצהריים - בטל פון 733798. בשאר שעות היממה - 732372

תוכנית תחבורה חדשה בקרייה הוצעה לקואופרטיב "דן"

תוכנית חדשה, שמטרתה לפתור את בעיות התחבורה בשטח הפיתוח, הוגשה החודש לקואופרטיב "דן" - על כך מסר מנכ"ל ראש המועצה, מר סמו כ"ץ.
לאור חרשים רבים בי הם אין שני הקווים המ" גיעים לקרייה 68 ר"69- מצ" לזיכום לשרת את כל חלקי קרייה בצורה שווה, הוח" להפיש פתרון גאות לי מצב שני האוטובוסים לי אחר עזובם את המרכז המ" סחרי בשטח הפיתוח. פונים לשיכון צה"ל ובכך מות" רים את כל הקטע של דרך בקעת-אונן ללא תחבורה ציבורית. זאת - למרות שזהו כביש דרמטולוגי ול" אורכו גרות משפחות רבות. בזמנו הסכים "דן" לשלוח בכל שעה אוטובוס מספר 68. אשר יעבור בקטע זה ויאסוף נוסעים. הצרה היא שאיש אינו יודע מתי בי דיוק. יעבור האוטובוס וכי דרך כלל - בוצרים ת" תושבים ללכת כבוד-דרך

כרגל - מאשר להכות שעה ארוכה לאוטובוס.
לאחר סיור עם נציגי "דן" בקטע הנדון, הוצע השינוי שנראה כי יתקבל על דעת אנשי הקואופרטיב. בהתאם להצעה החדשה, יע" ברו שני האוטובוסים דרך רחוב שלמה המלך וצה"ל, יפנו לרחוב הבצלת ויקבעו את תחנתם הסופית ברחוב התמר. בניגוד למקומה ה" יום - ליד שיכון זוגות צעירים. מכאן יתחילו האו"טובוסים לאסוף נוסעים וי" עברו בדרכס"ג בדרך בי קעת-אונן.
עד הופעת העיתון - טרם נתנו אנשי "דן" תש"ך בה סופית, אך נראה ששי נוי זה ייכנס לתוקפו כבר בשבועות הקרובים.

מ"מ 24 78/61/1966

אוטובוסים של "דן" מסכנים ילדי ילדים בשטח הפיתוח

האוטובוסים של חברת "דן", הקורכים תימורי נים ופיוברים ליר התחנה הראשונה, בשיכון זוגות צעירים בשטח הפיתוח, מסכנים את הילדים המשחקים בפביבת. - בקריאה זו יצאו בימים אלה תושבי שיכון זוגות צעירים, אשר כבר פנו לחברת "דן" פעמים רבות בבקשה למצוא פתרון לפעיה זו.
מסתבר, כי המועצה ז" מקומית הכשירה בעבור האוטובוסים דרך מיוחדת, המיועדת לעריכת הסיבוי בים המסוכנים, אך למרות זאת, מעדיפים הנהגים לי הסתובב על הכביש. המר עצה אף ביקשה מחברת "דן" לתורות לנהגיה שלא להסתובב על הכביש. - אולם בינתיים ממשיכים ה" נהגים בשלהם.
בימים אלה עומדת המר עצה המקומית לפנות שוב לחברת "דן" למשרד ה" תחבורה ולמשטרה, בדדי- שה לטפל בהקדם בתלונות הדיירים, ולתורות לנהגים למצוא פתרון מתאים לבעי יית סיבוב האוטובוסים. כן יוצב בסקום תמרוז מתאים, המוזייר את הנה" גים מילכים המשחקים על המדרכות.

קריית מלך מ"מ 26 78/61/1966

ישיבת נוסף אינו רנטבילי

רבים מתושבי קרייה אונן עובדים בסביבות תל אביב. רבים מהם גומרים את עבודתם בשעה 19.00. כמובן שאנשים אלה אינם מספיקים להשיג את אוטובוס הישיבה היוצא מתחנת "המרכזית" 19.00 שעה. הם שהאחרון יוצא בשעה 19.00 בדיוק. אוטובוס זה הוא חיוני מאוד לתושבי קרייה ובהורגנות, זאת, ברצוננו לתורות לחברת "דן" ולמועצה המקומית, על פעולה חיובית זאת. אנו מבקשים בקשה א" חת: למען תורשבים הער בדים עד שעה 19.00, ה" אם חברת "דן" יתה יכ" לה, להוסיף רק עוד אוטו" בוס ישיבה אחת, אחרי ק" שעה 19.00 יוסף נ.
השובת- המועצה המקו" מית: מחברת "דן" נמסר, כי מספר הנוסעים אחרי שעה 19.00 הוא לטו ביר" חר הישיבה היוצד יטע ריק למחצה ומחילא יתיה- בלתי רנטבילי.



המשרד הראשי: תל-אביב, רח' ארלוזורוב 17, טלפונים: 4617 - 4616 PHONE תבת דאר 6038 P. O. BOX

חזירי נא בתשובתכם מס.
 26 / 89

25 לאוקטובר 1954

מס' 4.10.17
 6/3/א

לכבוד
 מועצה מקומית "קריית אוננו"
 דאר כפר אז"ה

א.נ.א.

אנו מחבדים לאשר קבלת מכתבכם מיום 21.10.54. בהזדמנות זו אנו רואים חובה נעימה לעצמנו לברך את מועצתכם לרגל הקמתה ולאחל לכם הצלחה בשטחי פעולתכם.

אשר לנושא מכתבכם, הננו להשיב:

כידוע ודאי לכם, כל מסי התנועה המיועדים לרשויות מקומיות שהן עיריות ומועצות מקומיות מועברים על ידינו באופן כולל בצורת סכום כסף בשעור שנתי מוסכם, באמצעות חבר השלטון המקומי. לא כך הדברים כלפי רשויות מקומיות שהן מועצות אזוריות, שלהן אנו מעבירים מסי התנועה קמישרין. הסכום המגיע לכם כתור מס תנועה כלול, איפוא, בסכומים הנמצאים בידי חבר השלטון המקומי ופניתכם צריכה להיות מכוונת אל ה"חבר".

מכל מקום, אם גם אחרי פניתכם ל"חבר" תהיו זקוקים לאינפורמציה נוספת - אנו ל שותכם.

בכבוד רב,

 שרות צבורי עירוני ובין עירוני
 יפו, פתח תקוה ותל-אביב רבתי
 אגודה שתופית בערבונן סונבל

מל/זד/מפ

העתק:
 חבר השלטון המקומי,
 רח' ריינס 45,
 חל - א ב י ב.

מפגשים אנו

על מנת למיין השלטון המקומי

למאגזר מאז בכספים שהם
 חייבים ומאגזר אגודות אלו

עצ ה 9/9/54 ואשר לעני
 כספים אלה יש להם תוצאה באשר
 הם נולדו לפעולתם של אגודות אלו
 או תכנסים עצ אלו תכנסים אלו תכנסים אלו
 אלו חלוקה המולדת (האגודות) האגודות האגודות

DAN

SHERUT TZIBURI IRONI USEIN IRONI
JAFFO, PETAN-TIQVA VE TEL-AVIV KASATI
A GUDA SHITUFIT LTD.



שרות צבורי עירוני ובין עירוני
יפו, פתח-תקוה ותל-אביב רחבי
אגודה שותפית כשרובן מונבל



המשרד הראשי: תל-אביב, רח' ארלוזורוב 17, טלפונים: 20161-20164 תבת דאר 6038 P. O. BOX

הזכירו נא בתשובתכם מס.

30 / 89

2 לנובמבר 1954



לכבוד
מועצה אזורית "אונו"
דואר כפר אז"ר.

א.נ.

הנדון: מועצה מקומית "קריה אונו".

אנו ממציאים לכם במצורף העתק מכתבה של המועצה המקומית הנ"ל אלינו, מיום 31.10.54, אשר בא בעקבות חליפת מכתבים קצרה בינינו.

נחיה מעוניינים להודיע את תגובתכם לתכן האמור במכתב הנ"ל.

בכבוד רב,

(Handwritten signature)
שרות צבורי עירוני ובין עירוני
יפו, פתח-תקוה ותל-אביב רחבי
אגודה שותפית בע"מ

יו/זד/מפ

העתק:

מועצה מקומית "קריה אונו"

לוטח: 1